

**UCHWAŁA NR XXIV/08/2013
RADY GMINY WIELKIE OCZY**

z dnia 12 marca 2013 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Wielkie Oczy, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wielkie Oczy, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) **Rada Gminy w Wielkich Oczach uchwała:**

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wielkie Oczy, udostępnione operatorom i przewoźnikom zgodnie z wykazem stanowiącym Załącznik Nr 1 do uchwały.

§ 2. Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1, określa Załącznik Nr 2 do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wielkie Oczy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia.

Wiceprzewodniczący Rady
Gminy Wielkie Oczy

Jerzy Wacnik

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIV/08/2013

Rady Gminy Wielkie Oczy

z dnia 12 marca 2013 r.

**WYKAZ PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH, KTÓRYCH WŁAŚCIELEM LUB
ZARZĄDZAJĄCYM JEST GMINA WIELKIE OCZY**

Lp.	Lokalizacja przystanku (Miejscowość)	Liczba przystanków	Droga numer
1.	Bihale	1	1676 R
2.	Łukawiec	1	1676 R
3.	Łukawiec	2	1677 R
4.	Łukawiec	2	1694 R
5.	Majdan Lipowiecki	1	1694 R
6.	Żmijowiska	1	1693 R
7.	Wielkie Oczy	1	1677 R
8.	Skolin	1	105321 R
9.	Kobylnica Wołoska	2	1696 R
10.	Kobylnica Wołoska	1	1697 R
11.	Potok Jaworowski	1	1696 R

WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH, KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM LUB ZARZĄDZAJĄCYM JEST GMINA WIELKIE OCZY

§ 1. 1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Wielkie Oczy, które stanowią własność Gminy Wielkie Oczy lub są przez nią zarządzane, zwanymi dalej „przystankami”, mogą korzystać: operator publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy, w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego, zwani dalej „przewoźnikami”.

2. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest nieodpłatne.

§ 2. Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie pasażerów).

§ 3. 1. Przewoźnicy korzystający z przystanku zobowiązani są do:

- 1) zatrzymywania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników przez czas potrzebny wyłącznie do obsługi pasażerów;
- 2) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia wsiadania osobom starszym i niepełnosprawnym;
- 3) powiadamiania zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków, z których korzysta;
- 4) korzystania z niego w sposób umożliwiający innym przewoźnikom korzystanie z przystanku na równych prawach;
- 5) umieszczenie na przystanku na własny koszt wyłącznie w miejscu do tego przeznaczonym tablicy z rozkładem jazdy oraz jej utrzymania w należyтым stanie technicznym;
- 6) nieumieszczania na przystankach innych informacji lub reklam niż te, które dotyczą rozkładu jazdy.

2. Rozkład jazdy środków transportu poszczególnych przewoźników są podawane do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych. Każdy rozkład jazdy powinien zawierać nazwę przewoźnika i ewentualnie jego logo.

§ 4. W przypadkach koniecznych, wynikających z zamknięcia lub zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi (np. remont, przebudowa), korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać ograniczone poprzez czasowe wyłączenie z użytkowania przystanku komunikacyjnego lub tymczasową zmianę jego lokalizacji. Informacja o czasowym ograniczeniu korzystania z przystanku komunikacyjnego zostanie zamieszczona na tym przystanku komunikacyjnym wraz z jednoczesnym powiadomieniem o tym fakcie zainteresowanych przewoźników w sposób zwyczajowo przyjęty.